SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
1048m
1015m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)
AH Slavíč
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
1027m
odbočka JEZERNICE A
187m
60m
elektrické trakční dělení
77m
(náv. 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
1237m
1232m
Jezernické viadukty
Provizorní DK
(horní znaky náv. 2JL tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
odbočka JEZERNICE B
102m
127m
1620m
1230m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
AH Benátky
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1PS, 2PS)
1083m
k náv. 1So, 2So 1292m
k náv. 1So, 2So 1275m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1So a 2So)
PZS "B" P6492
min. 4,2m
KOLEJ VE VÝLUCE
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)
(výstroj hradla v MPZZ odb. Jezernice)
KO 4300 SÚ Drahotuše
počítače náprav MPZZ odb. Jezernice
KO 4300 SÚ Lipník n. B.
viz. sit. schéma Drahotuší provizorní stav
viz. sit. schéma Lipníku n. B. provizorní stav

**) "konec platnosti rychlostníků NS" die předpisu SŽDC D1 čl. 1347.

DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3
2T2 DR–JE	DLPB2, DLPB4

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
1Lo	205,500	1DL	204,485		
2Lo	205,500	2DL	204,485	Př2JS	202,638
1So	204,897				
2So	204,897	2JS	203,870		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek zákl. poloha	Zámek opač. poloha	Poznámka
1	204,161	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1			
2	204,089	J	UIC	1:11	300	P	p	d	čz	EPN	1			

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3	1DLK	DLPB7, DLPB9			V1BP	DLPB20A, DLPB20, DLPB22	2T2 JE–LI	DLPB26, DLPB28
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4	2DLK	DLPB8, DLPB10	2K	DLPB15, DLPB17	1PSK	DLPB21, DLPB23	1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
1T2 DR–JE	DLPB3, DLPB5	V2A	DLPB10, DLPB11, DLPB13			2PSK	DLPB22, DLPB24	2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30
2T2 DR–JE	DLPB4, DLPB6	V1A	DLPB9, DLPB11, DLPB12	2JLK	DLPB17, DLPB19	1T1 JE–LI	DLPB23, DLPB25		
1T3 DR–JE	DLPB5, DLPB7			V1B	DLPB19, DLPB20A	2T1 JE–LI	DLPB24, DLPB26		
2T3 DR–JE	DLPB6, DLPB8	2JSK	DLPB13, DLPB15	V2B	DLPB18, DLPB20, DLPB21	1T2 JE–LI	DLPB25, DLPB27		

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE a 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Blokový provoz poč. úseků 1T3 JE–LI a 2T3 JE–LI, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.

Není–li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
		1PS	201,800	1So	200,570
Př2JL	203,877	2PS	201,800	2So	200,570
		1Lo	201,020		
2JL	202,640	2Lo	201,020		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek zákl. poloha	Zámek opač. poloha	Poznámka
1	202,160	J	UIC	1:11	300	L	p	d	čz	EPN	1			
2	202,089	J	UIC	1:11	300	L	p	d	čz	EPN	1			
1XA	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1	☐ 1XAt		v úschově
1XB	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1	☐ 1XBt		v úschově

LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Poznámky:
Za boční ochranu z vyloučené části a za volnost průjezdného průřezu provozovaných kolejí zodpovídá zhotovitel stavby.
V předmětném úseku zavedena výluka systému ETCS L2.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
2T3 JE–LI	DLPB28, DLPB30

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB27 a DLPB28 v kontejneru MPZZ Jezernice.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeefmd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc	tel.: 585 153 034 www.signalprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE	
		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235 - XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	18 x A4
		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST	POŘ.Č.
		D.1.1.1	0205

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"
PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ
část B, provizorní zab. zařízení

Situační schéma - SP 2B